

## Industriële verdringingsventilatie bij DDVS

### *Lasrookventilatie<sup>2</sup>*

*Dutch Defense Vehicle Systems (DDVS)* te Helmond is een dochteronderneming van de Europese marktleider in militaire voertuigsystemen Krauss-Maffei Wegmann

Bij *DDVS* wordt onder andere het 'wonder' van Helmond de "Fennek" geproduceerd. Dit verkenningsvoertuig rijdt rond in Afghanistan.



### **NIEUWBOUW**

Naast de productie van de Fennek heeft *DDVS* nog diverse andere projecten in opdracht, o.a. de fabricage van de **Boxer**. Speciaal voor dit militaire voertuig heeft *DDVS* op haar terrein in 2008 een uiterst moderne produktiehal met een vloeroppervlakte van 5.000 m<sup>2</sup> gerealiseerd. In de hal worden de casco's van de Boxer gelast.

Bovema heeft als leverancier van industriële klimaatbeheersing de hiervoor benodigde ventilatie installaties geleverd.

### **TOPKWALITEIT**

Net als bij de producten van *DDVS* is ook bij de luchtbehandeling voor topkwaliteit gekozen. Hierbij was er niet alleen aandacht voor het optimale binnenklimaat en maximale energiebesparing, maar ook emissies naar de buitenlucht worden voorkomen. Het vraagstelling was dan ook duidelijk: voorzie een energiezuinige installatie welke voldoet aan alle wetgeving op het gebied van arbo en milieu.

### **CENTRAAL**

Inpandig is een centrale luchtbehandelingsinstallatie geplaatst, waardoor onderhoud vereenvoudigd wordt. Een uitgebreid kanalsysteem (totale lengte ca. 600 strekkende meter) zorgt voor de verdeling van de luchtaanvoer en luchtafvoer zonder dat er enige hinder is van deze kanalen.

### **VENTILATIE RENDEMENT**

Door toepassing van tochtvrije verdringingsventilatie wordt op de meest efficiënte wijze geventileerd met het hoogst haalbare ventilatierendement. Hierdoor is beduidend minder ventilatie benodigd dan bij welk ander systeem dan ook. De reductie in benodigde ventilatielucht kan wel oplopen tot 50%. Ook omdat het lasproces bijzonder kritisch is en het pantserstaal op een minimale temperatuur gehouden moet worden is de verdringingsventilatie een perfecte oplossing.



### **MILIEU**

De afgevoerde ruimtelucht wordt continue gefilterd met een centraal hoogwaardig zelfreinigend filtersysteem.

### **NOG MEER ENERGIE BESPARING**

Behalve de energiezuinige verdringingsventilatie wordt er met behulp van diverse MAC-waarde sensoren naar behoefte geventileerd. Daarnaast is er een warmtewiel geïnstalleerd dat er voor zorgt dat ook het laatste beetje kostbare warmte niet verloren gaat. Natuurlijk zijn alle ventilatoren frequentieregeld.

**S-air International B.V.**

Tel: +31 24 373 2 373

Fax: +31 24 373 7 456

E-mail: [info@s-air.nl](mailto:info@s-air.nl) Web: [www.s-air.nl](http://www.s-air.nl) [www.bovema.nl](http://www.bovema.nl)